

REGULAMENTO OFICIAL

DESAFIO SEMANAL

Melhor Tempo de Volta | Time Attack

PRIMEIRO CICLO: 01 A 28 DE NOVEMBRO DE 2026

Arena Guarus Plaza Shopping | Arena Shopping Partage Campos

Classificacoes e premiacoes independentes por Arena

Versao consolidada - 26 de outubro de 2026

CAPÍTULO I — OBJETIVO E ORGANIZAÇÃO

Art. 1º. O Desafio Semanal Spekracing76 é uma competição de automobilismo virtual na modalidade Time Attack, destinada a registrar o menor tempo de volta válido no carro e circuito definidos para cada etapa.

Art. 2º. A competição ocorrerá separadamente nas Arenas Spekracing76 do Guarus Plaza Shopping e do Shopping Partage Campos, cada uma com ranking semanal, pontuação mensal e premiações próprios.

Art. 3º. O mesmo piloto poderá participar das duas Arenas e conquistar títulos em ambas, mediante inscrições independentes. Tempos e pontos não serão transferidos entre unidades.

CAPÍTULO II — CALENDÁRIO

Art. 4º. Cada etapa começará no domingo e terminará no sábado seguinte, às 22h (horário de Brasília). Somente serão aceitos tempos de sessões concluídas até esse horário.

Art. 5º. Cada ciclo mensal compreenderá quatro semanas consecutivas, independentemente dos limites do mês civil. O primeiro ciclo será de 01/11/2026 a 28/11/2026.

Etapa	Início (domingo)	Encerramento (sábado)
1ª	01/11/2026	07/11/2026, 22h
2ª	08/11/2026	14/11/2026, 22h
3ª	15/11/2026	21/11/2026, 22h
4ª	22/11/2026	28/11/2026, 22h

CAPÍTULO III — INSCRIÇÕES

Art. 6º. Cada inscrição custará R$ 30,00 e dará direito a uma sessão de 15 minutos, durante a qual o piloto poderá realizar quantas voltas conseguir.

Art. 7º. Novas tentativas são ilimitadas, mediante nova inscrição e pagamento. Para a classificação, valerá somente o melhor tempo válido do piloto naquela Arena e semana.

CAPÍTULO IV — CONFIGURAÇÕES TÉCNICAS

Art. 8º. São obrigatórios: câmbio manual; controle de tração e ABS autênticos do carro; linha de traçado desabilitada; danos mecânicos, desgaste de pneus e consumo de combustível habilitados; setup padrão e bloqueado.

Art. 9º. O carro e o circuito serão anunciados pela organização em cada etapa. As configurações serão iguais para todos os participantes da mesma disputa; alterações não autorizadas são proibidas.

CAPÍTULO V — VOLTAS E CLASSIFICAÇÃO

Art. 10º. A classificação semanal será ordenada pelo menor tempo de volta válido, com precisão de milésimos de segundo conforme o simulador. Cortes irregulares, descumprimento dos limites da pista ou de regras técnicas poderão invalidar a volta.

Art. 11º. Em caso de empate de tempos na etapa, prevalecerá o tempo registrado primeiro. Rankings parciais são provisórios até homologação.

CAPÍTULO VI — PONTUAÇÃO MENSAL

Art. 12º. Todo piloto que registrar ao menos uma volta válida receberá pontos na respectiva Arena, conforme a classificação semanal:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º	25	7º	9
2º	20	8º	8
3º	16	9º	7
4º	13	10º	6
5º	11	11º em diante	5
6º	10		

Art. 13º. O Campeão Mensal de cada Arena será o piloto com mais pontos nas quatro semanas. Não é obrigatório participar de todas as etapas; semanas sem volta válida não geram pontos.

Art. 14º. Em empate mensal, aplicar sucessivamente: maior número de vitórias, de segundos lugares, de terceiros lugares e assim por diante. Persistindo empate absoluto, haverá sessão específica de desempate em condições iguais, sem cobrança adicional.

CAPÍTULO VII — PREMIAÇÕES

Art. 15º. O Campeão Semanal de cada Arena receberá 30 minutos de crédito para utilização dos simuladores Spekracing76.

Art. 16º. O crédito semanal vencerá após 15 dias corridos contados da homologação da etapa, sendo utilizado mediante agendamento e disponibilidade. Créditos vencidos não serão convertidos em dinheiro nem acumulados após a validade.

Art. 17º. O Campeão Mensal de cada Arena receberá um troféu e uma medalha. Um piloto campeão nas duas Arenas receberá ambas as premiações.

CAPÍTULO VIII — REPLAYS E FISCALIZAÇÃO

Art. 18º. Todos os replays das sessões deverão ser salvos pela organização para fiscalização de limites de pista, configurações técnicas e eventuais irregularidades.

Art. 19º. A Comissão Organizadora poderá invalidar voltas e ajustar resultados após análise dos replays. Os arquivos serão preservados até a homologação definitiva e conclusão de recursos.

Art. 20º. Caso falha de gravação atribuível à organização impossibilite validar a sessão, o piloto terá direito a repetir gratuitamente a sessão de 15 minutos, em condições equivalentes, com reagendamento se necessário.

CAPÍTULO IX — RECURSOS E HOMOLOGAÇÃO

Art. 21º. Após o encerramento de sábado às 22h, a organização divulgará a classificação provisória de cada Arena, em tempo hábil para recursos.

Art. 22º. O prazo de recurso será de 24 horas a contar da publicação da classificação provisória. O piloto deverá identificar-se e descrever a ocorrência contestada.

Art. 23º. A homologação ocorrerá em até 48 horas do encerramento da etapa, até segunda-feira às 22h. A classificação provisória deverá ser publicada de modo a assegurar o prazo integral de recurso e sua análise antes da homologação.

Art. 24º. Apenas resultados homologados produzirão efeitos para pontuação e premiação.

CAPÍTULO X — SUPER LICENÇA SPEKRACING76

Art. 25º. Todos os pilotos regularmente inscritos receberão 30 dias de acesso ao Sistema Super Licença Spekracing76, sem custo adicional pelo benefício, contados da ativação do acesso.

Art. 26º. O acesso permitirá o uso das funcionalidades disponibilizadas pela organização para acompanhamento da evolução, participações e resultados. A continuidade após 30 dias dependerá das condições então oferecidas.

CAPÍTULO XI — DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 27º. A inscrição implica conhecimento e aceitação deste regulamento. A organização poderá publicar esclarecimentos complementares preservando a igualdade competitiva.

Art. 28º. Os casos omissos serão apreciados pela Comissão Organizadora, observados transparência, imparcialidade e igualdade entre pilotos.

Art. 29º. O presente regulamento entra em vigor em 01/11/2026.

SPEKRACING76 — SIMULADORES E CORRIDAS VIRTUAIS
Instagram e YouTube: @spekracing76
Informações: WhatsApp (22) 99833-4534

ADITIVO AO REGULAMENTO OFICIAL

DESAFIO SEMANAL SPEKRACING76 — AUTOMOBILISTA 2

Penalidades e punições automáticas do simulador

Todas as penalidades e punições disponíveis no simulador **Automobilista 2** e aplicáveis ao formato Time Attack permanecerão habilitadas, inclusive a fiscalização dos limites de pista (Track Limits).

§ 1º Os pilotos deverão respeitar os limites regulamentares do circuito, conforme definidos e fiscalizados pelo simulador.

§ 2º Voltas invalidadas pelo Automobilista 2 por cortes de pista, extrapolação dos limites permitidos ou outras infrações não serão consideradas na classificação.

§ 3º As penalidades automáticas aplicáveis deverão ser respeitadas, sendo proibido desativar, alterar ou contornar os mecanismos de fiscalização.

§ 4º A Comissão Organizadora poderá analisar os replays e invalidar tempos em caso de irregularidades não identificadas automaticamente pelo simulador.

§ 5º As configurações de penalidades serão padronizadas para todos os participantes da mesma etapa, em cada Arena.

Este aditivo integra o Capítulo IV — Das Configurações Técnicas e complementa as disposições sobre fiscalização, voltas válidas e replays do regulamento principal.